Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego **zadania** pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) dł. 6,970km, od km 0+000 do km 6+970”.**

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

1. **Nawierzchnia**

W zależności od nośności konstrukcji drogi zaprojektować jej wzmocnienie na długości 6,970 km, spełniające wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. Zaprojektować poszerzenie korpusu drogowego dla normatywnej szerokości jezdni 5,50m.

Konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, w-wa ścieralna dla ruchu KR3 (skład mieszanki).

Korekta niwelety drogi (podniesienie) w km 0+000 – 0+425 (odcinek zalewowy).

1. **Remont obiektów mostowych**

**2.1 Most M-8 w m. Biskupice km 1+730.**

Wymiana izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), remont belek podporęczowych, gzymsów, wymiana balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, odmulenie przestrzeni pod obiektem, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne stalowych dźwigarów głównych.

Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach.

Oczyszczenie mechaniczne betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej.

**2.2 Most M-20 w m. Jaksice km 4+010.**

Remont belek podporęczowych, gzymsów, wymiana balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, odmulenie przestrzeni pod obiektem.

Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach.

Oczyszczenie mechaniczne żelbetonowej konstrukcji obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej.

Frezowanie i wymiana nawierzchni jezdni na obiekcie.

**2.3 Most M-19 w m. Komorów km 6+958.**

Wymiana izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), remont belek podporęczowych, gzymsów, wymiana balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, odmulenie przestrzeni pod obiektem.

Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach.

Oczyszczenie mechaniczne betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej.

1. **Chodnik**

Budowa nowego chodnika jednostronnego o szerokości 2,0 m w km 6+030 – 6+970 str. P w m. Komorów (od przystanku w rejonie oczyszczalni ścieków do mostu M-19)**.**

1. **Pobocza**
   1. Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0,75m, gr. 25cm z wykonaniem podwójnego powierzchniowego utrwalenia bitumem,

km 0+000 – 0+425 - obustronne,

km 0+425 – 1+675 - jednostronne str. P,

km 1+675 – 3+515 - obustronne.

km 3+905 – 4+520 - jednostronne str. L.,

km 5+600 – 6+030 - jednostronne str. L.,

km 6+030 – 6+970 - jednostronne str. L.,

* 1. Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 1,25m, gr. 25cm z wykonaniem podwójnego powierzchniowego utrwalenia bitumem,

km 3+515 – 3+905 - obustronne,

km 4+520 – 5+600 - obustronne,

* 1. Pobocza ulepszone z kostki betonowej gr.8cm, szerokości 1,5m;

km 0+425 – 1+675 – jednostronne str. L. w m. Biskupice,

km 3+905 – 4+520 - jednostronne str. P,

km 5+600 – 6+030 - jednostronne str. P,

1. **Zatoki i perony przystankowe**

Przebudowa zatoki przystankowej w km 5+600 str.P.

Wykonanie peronów przystankowych w miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej oraz wg potrzeb w nowych lokalizacjach wskazanych przez Inwestora - nawierzchnia z kostki betonowej.

1. **Przepusty drogowe.**

Budowa przepustu żelbetowego skrzynkowego o przekroju 100 x 100cm w km 4+940.

Remont lub przebudowa istniejących przepustów wg potrzeb w zależności od stanu technicznego (wymiana zniszczonych części przelotowych, remont/wykonanie murków betonowych, umocnienie wlot/wylot, zamontowanie barier sprężystych).

1. **Odwodnienie pasa drogowego.**

Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem.

Na odcinku budowanego chodnika i poboczy ulepszonych z kostki betonowej zaprojektować system odwodniania pasa drogowego – kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne krawężnikowe, żeliwne, korytka odwadniające, rowy.

Na odcinku od wjazdu do oczyszczalni ścieków do starego mostu w km 6+050 – 6+130 zaprojektować umocnienie skarpy nasypu korpusu drogowego od strony rzeki, koszami kamiennymi (gabiony).

1. **Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi (murki ze skrzydełkami, dopasowane do pochylenia skarp rowów), wg potrzeb na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1239K.

Nawierzchnia na zjazdach:

- do nieruchomości rolnych -wykonana z destruktu asfaltowego, gr. 10cm, podwójnie powierzchniowo utrwalona emulsja asfaltową i grysami bazaltowymi,

- do nieruchomości zabudowanych -z kostki betonowej lub betonu asfaltowego

Dopuszcza się projektowanie zjazdów z rur zjazdowych SN PEHD bezkielichowych przy odpowiednim naziomie.

Minimalna długość przepustów rurowych pod zjazdami 6,0m.

1. **Oznakowanie pionowe**

Wymiana oznakowania na całym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Funduszu Dróg Samorządowych.

1. **Oświetlenie uliczne**

Wymiana opraw istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W.

1. **Urządzenia obce**
   1. **Przebudowa infrastruktury teletechnicznej.**

Zmiana lokalizacji słupa teletechnicznego, usytuowanego przy posesji nr 55 w m. Jaksice i wyniesienie go poza pas drogowy lub przebudowa odcinka sieci telekomunikacyjnej.

* 1. **Kanały technologiczne.**

Zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z ustawą „o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw” (Dz.U.z dn. 24.09.2019r. poz. 1815) wprowadzającej zmiany w ustawie o Drogach publicznych tj. Dz.U. z 2018 poz. 2068 z póź.zm.

Kanał technologiczny o którym mowa w ustawie o drogach publicznych należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne” (Dz.U. z 15 maja 2015r. poz.680) oraz Zasadami projektowania kanałów technologicznych opracowanymi przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.

* 1. **Inne urządzenia obce.**

Przebudowa urządzeń obcych kolidujących z elementami drogi (jeśli wystąpią kolizje) wg potrzeb i uzgodnień z właścicielami infrastruktury.

Zakres opracowania obejmuje kompletną dokumentację techniczną przebudowywanego odcinka drogi 1239K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania zezwolenia/pozwolenia na wykonanie robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej.